

淮北市杜集区段园镇万茂产业园。 刘棋/摄

山水相依 共赴新程

——走进淮北看淮徐毗邻共建

本刊调研采访组／文

淮北的“母亲山”相山，与徐州山地一脉相连；穿城而过的龙河，上游水系源自徐州方向。山水同源的地缘之亲，孕育两地交融的深厚根基。一道省界，分隔两地，却切不断互联互通的期盼与渴望。

如今徐淮携手打破壁垒，推动产业互联、资源共享，增进人缘、业缘双向交融，持续共享民生福祉，从“地理相邻”迈向“全域相融”。

老邻居有了“新热线”

下午3点，淮北城区公交首末站，一辆印有“长三角省际毗邻公交”字样的909路公交车缓缓驶入。候车棚下，早已排起长队。司机停稳车辆，站起身，耐心引导乘客刷卡上车。

“以前开车去徐州要1个多小时，现在坐公交时间也差不多，还更省心。”乘客屈先生说。市民杨巧玲也连连称赞：“以前去徐州，得去汽车总站坐车，要20来块钱，到了徐州市区还不停站。坐公交全程只要10块钱，便宜又方便。”

这条被市民点赞的909路公交，是淮北市首条跨省城际公交路线，全程70公里，沿线有25个站点，双向对开，每天发车22个班次。

便捷的城际交通背后，是政策层面的系统布局。2021年，国家发展改革委印发《沪苏浙城市结对合作帮扶皖北城市实施方案》，明确沪苏浙8个市(区)结对合作帮扶安徽8个市，其中徐州结对帮扶淮北。

“结对合作以来，我们主动与徐州对接，共同统筹线路踏勘、站点设置和运力调配，在两市商圈、医院和学校就近设站，市民赶最早一班，6点出发，7点半就能到徐州第二人民医院。”城际公交分队长韩亮介绍，自2023年9月开通以来，已累计发班2.4万个班次，服务群众超51万人次，日均客流超500人次。

被带热的还有城际短途旅游。“我是早上坐9点半的公交来的，来的时候车都坐满了。”徐州市树人中学高二学生邵宇辰，在掌上公交刷到909路城际公交，便背上书包，来了一场跨省旅行。

在淮北市汽运公司城际公交分公司经理吕红军看来，城际公交还是撬动皖北融入长三角的新支点：“城际公交以低票价、大容量、快运行满足群众出行需求，既有利于促进区域经济发展，也有助于皖北深度融入长三角一体化。”在安徽，这样的长三角省际毗邻公交热线已开通53条。

同样暖心的，还有足不出市，就能享受长三角优质医疗资源。

早上8点多，淮北市人民医院神经内科专家门诊室外坐满了人。“最近我爸头痛，本来准备去徐州看医生，在公众号上看到有徐州专家来，就预约了，在家门口看病方便多了。”



淮北至徐州909路城际公交准时发车，乘客有序登乘。

陪父亲候诊的市民葛丙刚说。

当天坐诊的，是徐州医科大学附属医院神经内科脑血管病专家陆军医生，往返两地已有两年。“现在是脑血管疾病高发期，这边收治病人比较多，两家医院合作，可以让淮北群众少跑腿，就近得到救治。”

徐州市整体医疗水平高，往返便捷，去徐州看病，尤其是心脑血管类疾病，已成为当地老百姓的习惯。“与其让老百姓跑去徐州看病，不如把专家请过来。”淮北市人民医院门诊党总支书记黄猛说，每次专家坐诊消息一发布，号源很快就约满了。

擦亮医疗服务“幸福底色”的是淮徐两地医联体建设。

“2021年，淮北市人民医院和徐医附院签约紧密型医联体，在脑血管疾病诊疗、帕金森病、癫痫等领域开展深度合作，每周都有专家来坐诊、查房、手术，病房的疑难危重病例，也能免费请专家会诊。”神经内科主任王超介绍。2026年上半年，医联体专家来院坐诊21人次，接诊门诊患者102人次，指导脑血管介入诊疗20余例。

不仅诊室“搬”来了淮北，先进的医疗技术也被带回家乡。前不久，淮北市人民医院青年骨干医生朱天宇刚结束在徐医附院为期一年的进修。“我是医联体成立后派去的第一位医生，主要学习临床疑难杂症及脑血管病介入诊疗技术，其间掌握了经桡动脉穿刺脑血管介入技术，较传统手术能有效降低术后并发症，减轻患者痛苦。”他是该院唯一掌握这项技术的医生。

随着医联体深入开展，淮北市人民医院神经内科诊疗水平显著提升，专科排名入围全省前十，2023年在安徽省神经内科质控排名位居全省第二。悄然改变的，还有老百姓的看病习惯。“现在选择留在淮北看病的人更多了，科室一年手术量能有200多台。一些在徐州救治的病人，病情稳定以后，也会选择转到淮北进行后续治疗。”王超说。



2026年8月11日，在淮北市人民医院，来自徐州的医疗专家陆军向患者了解病情。

涌动两地之间的，不只是民生之便的暖流，更是生活、生态空间资源的互联互通，共同创造普惠共享的美好生活新空间。

“飞地”上“长”出新园区

“我们现有两条生产线，全部满产的话，年产能可达30万件，预计年产值达30亿元。”安徽泰集动力科技有限公司总经理吴帅介绍。

这家产值可观的企业，总部在常州，主要生产汽车核心零部件变速箱，是奇瑞捷途山海系列的重要供应商，向皖北发展的关键“棋子”，就落在淮北市杜集区段园镇徐淮产业园。

从首次“触电”到正式签约，不到一个月；从入驻到量产，不到半年。企业从“0”到量产的“加速度”，离不开园区的全力助跑。“我们看中的就是当地招商引资环境，态度好，效率高，服务意识强，我们只需提交材料，后勤保障都帮忙弄好了，9月就能量产。”让吴帅深受触动的“招商生态”，是淮徐结对帮扶的重要成果。

段园镇隶属淮北杜集区，西、北、南三面被宿州萧县包围，东部紧邻徐州铜山区，是淮北嵌入江苏的“飞地”，曾经寂寂无闻，如今却日益热闹起来，高端智能装备制造、新材料、新能源汽车零部件等企业陆续扎根。

“徐淮产业园是落实帮扶政策的重要载体，也是淮北融徐发展的‘桥头堡’，为利用好这块‘飞地’，淮北市成立了由书记、市长任双组长的徐淮结对领导小组，并出台三年行动方案，在用地、人才、资金等七个方面给予保障，杜集区也成立了段园新型功能区建设指挥部。”淮北市发展改革委长三角科兼农经科科长葛飞介绍。

徐淮产业园由杜集区和徐州经开区合作共建，要想建好一个园区，除了明确产业发展方向，先进经验与管理模式的精准“移植”也尤为重要。

“2024年，我去徐州学习了三个月，他们的招商理念、对企服务水平和干部精神风貌，都非常值得学习。”段园新型功能区发展服务中心综合部部长陈兵感慨道。2024年10月，在淮

北市政府高位推动下，徐州经开区选派5名干部加入指挥部，共同参与招商引资和园区建设。

释放园区活力，重点在企业，关键在招商。当地借鉴徐州经验，从“拼优惠”转向“拼生态”，在完善基础设施等“硬件”和做好为企服务的“软件”上下足功夫。这片新的产业热土上，有条不紊地进行着建厂、修路、改造老旧小区等工作，14.1万平方米的标准化厂房拔地而起，园区周边环境焕然一新。

目前，园区已签约落地亿元以上项目11个，总投资超百亿元，其中不少企业从徐州招引而来，实现研发在徐州、生产制造在淮北。

如何避免“千园一面”？陈兵认为要求同存异，利用杜集区机械装备产业基础好、与徐州契合度高的先天优势，寻求差异化发展。如今，段园镇已具备承接徐州万亿级工程机械、装备制造产业链外溢配套的功能，实现双向赋能。园区现有32家规上企业，其中14家与徐工集团关联，“徐州链主+淮北配套”模式初具雏形。

这块蓬勃发展的“飞地”，是长三角毗邻地区从“物理相邻”迈向“功能相融”、从“边界末梢”蝶变“发展前沿”的缩影。过剩产业有了转移空间、新兴产业有了更广阔的市场腹地，流动生长的还有先进技术和管理经验，互融互补的发展新格局正在形成。

“我们坚持‘一体化’和‘高质量’两个关键词，打破行政壁垒，凝聚发展合力，创新打造毗邻地区新型功能区，用好沪苏浙与皖北地区城市结对合作机制，推动淮北对接徐州、滁州联动南京共建合作园区，有序承接沪苏浙产业转移，积极引导毗邻地区‘融圈进群’，深化跨区域产城融合发展。”安徽省发展改革委皖苏处处长史先磊介绍。截至目前，顶山—汉河、浦口—南谯、江宁—博望3个新型功能区设立以来，累计签约亿元以上产业项目298个，总投资1760亿元。

产业链上再添“融合器”

“我们生产手机壳，需要从山东采购原材料，县里能不能引进配套企业，帮企业把运输和材料成本降下来？”濉溪县一场企业座谈会上，一家3C产品配套企业负责人发言说。来自安徽省铝基新材料特色产业创新研究院（以下简称“产研院”）的参会人员，随即查询最新的企业资料库，激动地说：“咱园区里就有哇！”

“因原料在外、市场在外，很多本土涉铝企业，信息不通，互不相识。2025年4月，由政府主导，联合省铝制品检验中心、淮北师范大学及8家企业，共同成立了安徽省铝基新材料特色产业创新研究院。作为铝产业延链补链强链的重要载体，首要任务，就是要打破‘信息孤岛’，摸清家底。”产研院院长宋晓辉介绍。

一年来，产研院工作人员多方走访，收集了本地、徐州等周边地区的涉铝企业信息，形成了省内外企业数据库、上下游配套产业信息两本“台账”，让企业“找得到邻居、对得上需求”，为促进产业链上下游及跨区域协作、赋能存量企业奠定了基础。据统计，淮北市共有63家规上铝制品企业，其中濉溪县就有37家。多家企业在产研院牵线下，已深入开展合作。

有“酒乡煤城”之称的淮北，近年来持续推动绿色转型，产业结构发生巨大变化，铝基制造业成为重要支柱产业。2025年濉溪县铝产业产值达175亿元，占全市铝产业产值比重超7成。产能方面，濉溪县铝产业产能近130万吨，几乎占据全省的“半壁江山”。绿色转型关键期，政府抓住结对合作契机，主动当好“媒介”，为产业“破壁”发展搭桥牵线。

“今年4月，县长带队赴徐州产研院沟通洽谈，促成两地产研院签署战略合作协议，在协同创新、人才交流、科研攻关、成果转化等领域深化合作。同时还去企业考察学习，打破信息壁垒，促成合作。”濉溪县科技局工作人员介绍，今年8月，该县副县长带队赴徐州贾汪区考察学习，沟通常态化合作机制，努力拉长合作清单。

铝基新材料产业发展先人一步，转型升级也得踩准市场节拍。产研院的成立，意味着当地铝基产业由规模集聚向效率提升、创新驱动的高质量发展进阶。“产研院将各方凝聚成一个共同体，能释放更大活力，加强协同创新，同时为企业提供中试平台，让新技术新产品更好更快落地。”展望未来，省铝检中心主任兼产研院执行院长周磊满怀信心。

为搭建好政产学研用创新协同平台，2026年以来，产研院持续推动濉溪铝基企业融入长三角创新网络，扩大“朋友圈”。

一条线路、一个医联体、一片园区……这些实实在在的载体，是淮徐毗邻共建、结对帮扶的累累硕果，更深层次的，是两座城走出一条民生共享、理念交融、资源互通的“融长样本”，以无间的交融，迸发更大的发展势能，让生态一体、协同驱动的愿景成为可能。

便捷往返，医者同心，厂房兴业，科创搭桥。跨越一道省界，淮北与徐州走出了一条邻里共生、双向赋能的融合之路。□

（调研采访组成员：胡军、何丹、张耀东）

欢迎扫码收听