

马鞍山：

书写长三角“白菜心”的民生答卷

本刊记者 张想想 / 文

四月的马鞍山春水初涨，岸线绽绿。这座因钢而立的工业城市，正悄然呈现另一副容颜：盾构机向江底掘进，市域铁路直通南京，江豚重现薛家洼，社区里刷脸就能办事。数年间，从“生态伤疤”到“城市客厅”，从“跨江难”到“双城记”，从“多头跑”到“刷脸办”——变化的背后，是一座城市对长三角“白菜心”定位的执着求解。

跨江连宁，大道通途

在长江北岸和县一侧深达数十米的始发井下，盾构机已组装就绪。这台开挖直径15.07米、总长145米、重约4500吨的“地下巨龙”，是专为马鞍山首条过江隧道量身定制的“穿江利器”。据项目负责人介绍，左线盾构机正在进行组装调试，右线盾构机也已生产完成，即将进场。

自2024年12月开工以来，湖北路过江通道项目建设跑出了“加速度”：89天完成119幅地连墙施工，97天完成近20万立方米土方开挖，75天实现明挖隧道主体结构全面封顶。总投资96.67亿元的过江通道，全长约10.16公里，其中隧道段6.46公里，建成后将与马鞍山长江大桥、巢马城际铁路公铁大桥共同构成“铁公隧”立体交通网，彻底改变两岸通

行格局。其中，西岸可与G347、海峰路等干线公路连接，东岸可连接天门大道、葛羊路，使马鞍山更好地融入长三角一体化发展。

从江底穿行到地面驰骋，另一条“黄金通道”已进入开通倒计时。

在宁马市域（郊）铁路的代表站点——湖北路二中队站，站厅内闸机就绪、显示屏闪烁，工作人员正在进行最后的系统调试。这座路中高架三层侧式站台车站，以“锦绣花山”为设计意象，立面呈现出“繁花似锦”“山峦起伏”的韵律感。该项目起自马鞍山太白站，终至南京西善桥站，全长54.23公里，设16座站，通车后可与南京地铁7号线同站换乘。4月10日，项目通过竣工验收；4月15日，马鞍山段完成开通运营安全评估。通车后，南京与马鞍山两市中心城区可实现30分钟互通互达，将有效缓解当前日均约1.2万人次依靠高铁往返、约2万辆次车辆经高速通勤的压力。

“这是跨省协同的样板工程。”市交运局轨道交通科科长李传杰告诉记者，项目创造了“统一规划、统一建设、统一运营、分段实施”的合作模式。票价方面，全程9元，与南京同城同价。市政府专门投入资金升级市民卡系统，实现两市市民卡“一卡畅行”。目前，沿线已优化调整20余条

公交线路，实现站点100米内换乘。

从“临江不见江”到“江上观采石”

交通拉近了城市与城市的距离，而生态治理则拉近了人与江的距离。

沐浴着四月温润的江风，记者登上停靠在采石矶码头的“采石矶号”。这是安徽省首艘纯电动观光游船，总吨位257吨，核定载客100人，全程实现零污染、零排放运行。甲板上，游客纷纷举起手机，对准渐行渐近的采石矶三元洞。游船航线全程约一小时，从薛家洼生态湿地出发，逆流而上，一路饱览滨江风光，直至马鞍山长江大桥附近。

然而眼前这番惬意，五年前还是奢望。“以前这里路不好，全是小码头、养鸡场、渔船，环境很差的。”一位本地游客向记者回忆起薛家洼的旧貌。彼时，这片长江干流马鞍山段渔船最密集的区域因长期缺乏系统治理，“晴天一身灰，雨天一身泥”曾是常态。

转机始于2019年。马鞍山市以薛家洼为突破口，打响长江东岸环境综合整治攻坚战。关停散乱污企业、拆除非法码头、退捕转产渔民1.1万人，一体推动79公里长江岸线修复。2020年8月，习近平总书记亲临薛家洼考察，强调“把生态保护好，把生

态优势发挥出来，才能实现高质量发展”。殷殷嘱托下，薛家洼完成了从“临江不见江”到“城市生态客厅”的美丽蝶变。

船行至薛家洼水域，导游指着江面说：“现在巡逻时经常能看到江豚嬉戏。”监测数据印证了这一变化：长江干流水质已稳定在Ⅱ类，鱼类密度恢复到禁渔前2020年的2倍，刀鱼种群数量回升至禁渔前的4倍。

生态治理的成效正转化为文旅发展的动能。采石矶长江游船码头项目总投资约3700万元，在两艘双层65米长趸船基础上已建成2个100客位游船泊位。安徽天行健文化旅游开发有限公司通过招商引资入驻马鞍山，公司投资1200万元打造“采石矶号”，同步推出滨江小火车等项目，累计完成投资2000余万元。项目自2025年10月3日正式运营以来，开通采石矶至江心洲等精品航线，已被纳入“长三角黄金旅游线”重点项目。码头同步配套滨江休闲商业区，引入特色餐饮等项目，丰富游客消费场景，助力滨江地区生态价值转化与文旅产业提档升级。

从“临江不见江”到“江上观采石”，这条航线不仅载着游客穿行于诗与江之间，更见证了一座城市从“生态伤疤”到“绿色画卷”的蝶变征程。这一切正如滨江文化公园那块巨石所镌刻的：“人民保护长江、长江造福人民。”

刷个脸，事儿就办了

江上的风景变美了，岸上的生活也在变暖。

在雨山区孙底社区综合服务大厅，80岁的陈雅琴老人来办养老金资格认证，一摸口袋才发现身份证没带。正着急时，工作人员指了指桌上的终端：“阿姨，您往这儿看，刷个脸就行。”陈雅琴将信将疑地凑上前，几秒钟后，她的电子户口本和身份信息就从屏幕里调了出来。“这可比回去一趟找证件省事多了！”她笑着说。

这台名叫“政民通”的设备，是马鞍山“无证明城市”2.0版在基层的落地终端，50类证明材料都可以通过人脸识别一键调取。孙底社区是全省第一个把公安“一窗通办”延伸到社区警务室的试点。这个0.55平方

公里的老旧小区里住着5200户居民，辖区内有雨山区第八幼儿园、花园初级中学、山南小学等教育资源，是典型的人口密集型老旧社区，人口密度高，群众办事需求自然也就大。该社区成立于2004年，先后获评全省先进基层党组织、全省文明社区等多项省级荣誉，管理基础扎实。正是因为有成熟完善的硬件基础和大量群众办事的需求，这里被选为政务服务向社区延伸的首个试点。

今年是二代身份证换证高峰，全市约有28万人需要换证，仅2月份期满换证数量同比上升110.12%。但在孙底社区公安综合窗口，换证流程并不复杂。现场设置了拍照区，居民既可以在窗口拍照，也可以通过“皖美拍”系统上传自己满意的证件照。该系统实现身份证、出入境等照片“一照通用”，支持群众自主上传证件照片，一次通过率提升至95%以上。从进门到办完，全程下来比以往快了十分钟左右。自2025年9月窗口设立以来，户政、交管、出入境等80项高频业务已累计办理600余笔。

这样的便利并非孙底社区独有。全市48个公安窗口已全面开通跨种业务，投放了30多台自助设备，针对行动不便群体还组建了“办证小分队”上门服务。从刷脸调取证件到“一刻钟服务圈”全域推开，这些看似不起眼的“微创新”，折射的是基层治理理念的根本转变——服务不在于场面多大，而在于离百姓有多近。

如今的马鞍山正在用一锤一锤的实干，把习近平总书记的殷殷嘱托变成老百姓看得见、摸得着、感受得到的好日子。这，就是马鞍山对打造安徽的“杭嘉湖”、长三角的“白莱心”最朴素的回答。□



孙底社区综合服务大厅，市民正在使用“政民通”设备。



欢迎扫码收听