

为安徽汽车产业发展注入“宿州力量”

陈成光 李航 王庆 / 文

安徽汽车产业浪潮奔涌，强势崛起，皖北板块的宿州正在以自己独特的定位和灵活的策略，成为汽车皖军中不容忽视的“新势力”。目前，宿州已在汽车电子、动力系统、悬挂系统、温控系统等诸多领域集聚汽车零部件规上企业百余家，产品覆盖汽车传感器、车载显示屏、轴承、智能悬架、铝合金铸件等，并形成了“一县一业、特色发展”的区域产业布局。2025年，宿州市汽车产业链营收118.6亿元，同比增长13%，其中零部件产业营收69.7亿元、同比增长22.4%，连续两年保持两位数增长。

精准布局，打造关键零部件供应基地

“这些汽车燃油泵都是由我们公司研发、生产，产品覆盖美系、日系、韩系等上千种汽车类型！”安徽中恒电喷系统有限公司（以下简称“中恒公司”）的核心产品燃油泵，是传统燃油车的“心脏”部件，在公司生产展厅，生产助理木志水指着琳琅满目的燃油泵系列产品自豪地说。

机械臂有节奏地左右挥舞，精密的金属部件组装严丝合缝；自动引导运输车沿着既定路线无声穿梭，精准

配送物料；控制室大屏幕上，实时数据流不断跳动，每一个生产环节都尽在掌握……中恒公司的生产车间不再是传统印象中采用“人海战术”的工厂，而是一个充满科技感的“智能体”。“这不仅能控制成本、保障供应链，更能带动一批上下游企业共同成长，提升竞争力，激活产业经济的一池春水。”木志水说。

近年来，宿州市抢抓安徽省支持汽车零部件产业向皖北延伸布局的战略机遇，顺应汽车产业电动化、智能化、网联化、轻量化趋势，加强顶层设计与政策引导，推动产业集聚和能级提升。

实施差异化布局，构建产业梯队。全市已形成“一县一业、特色发展”的清晰格局。泗县依托省级汽车零部件特色产业基地，推动燃油泵、滤清器等传统优势产品迭代升级，集聚了47家规上企业。灵璧县深耕轴承产业园，重点发展汽车电机轴承、轮毂轴承等精密部件。埇桥区与宿马园区携手，打造专用车和特种车桥生产基地，专用车产量超600台。砀山县则以得壹锂离子电池百亿级项目为龙头，高起点谋划动力电池产业园。这种错位协同的布局，为全市产业“聚链成群”奠定了基础。

深化“延链补链强链”，主动融入主链。宿州积极对接省内外整车



安徽中恒电喷系统有限公司机械臂车间。

“链主”企业需求，实施精准的产业链培育。一方面，布局新能源汽车动力电池、电机电控、轻量化结构件、智能传感器等关键赛道；另一方面，全力推动本地企业嵌入奇瑞、江淮、比亚迪等主流车企的供应链体系。通过“政企对接会”“供应链沙龙”等常态化机制，助力发动机传感器、轮毂轴承等一批本地产品进入车企验证环节，实现从“备选”到“配套”的跨越。

招大引强，壮大产业高质量发展企业阵营

2025年8月11日，砀山县人民政府与安徽得壹能源科技有限公司签订项目合作协议，宿州市与奇瑞集团合作建设锂离子电池砀山生产基地。

项目规划年产20GWh锂离子电池，总投资超百亿元，覆盖电芯、模组、PACK全链条生产。至此，汽车皖军领军企业奇瑞旗下得壹电池的第三座电池生产基地，正式落地宿州砀山，刷新了宿州市高技术产业单体投资纪录。同时，深化与奇瑞、江汽等集团的战略合作，为本地上游企业打开更广阔的市场空间。

宿州市还通过从苏浙等地招引汽车产业龙头企业，培育孵化出一批关联密切的上下游企业。中恒公司是泗县从浙江瑞安招引来的传统燃油泵领域领先的企业，近年来，中恒公司不仅带动了四五家上游供应链伙伴企业前来泗县落地发展，还逐步将其核心零部件生产部门孵化成若干个独立的关联企业，并自发形成了协作紧密的产业微集群，既降低了企业的整体成本，又提升了企业和产品的区域竞争能力。

宿州坚持对外招引“链主型”项目与对内培育专精特新企业相结合，

不断壮大产业主体，激活内生动力。大力实施专精特新企业培育计划，引导企业向高附加值、高技术含量环节攀升。目前宿州已培育国家级专精特新“小巨人”企业1家，省级专精特新企业24家，省级智能工厂9家。不少企业凭借技术优势，成为细分市场的“隐形冠军”。

创新驱动，激活产业高质量发展强劲引擎

在泗县经济开发区，走进安徽高坚机械科技有限公司（以下简称“高坚机械”）电驱动电子挡板的生产车间，流水线上新引进的数控专机正在24小时不间断地生产，为了满足订单生产需求，工人们加班加点已成“新常态”。

自2023年以来，高坚机械借助安徽省院士工作站力量，先后研发、推出电子挡板、刹车自动阀、减速器端盖等10多款新产品，并陆续投入批量生产，成为奇瑞、长安等省内外汽车生产企业的长期稳定供应商。该公司相关负责人表示，面对激烈的市场竞争，公司重点选择高压燃油泵、发动机电磁阀、汽车铝制件等细分赛道，努力将“长板”优势做得更长。

长期以来，高压燃油泵市场被德国博世、日本电装等国际巨头垄断，高坚机械为实现“破冰”，接连通过组建60余人专业研发团队、引入国际先进生产设备、组建安徽省院士工作站等“硬核举措”，以“比学赶超”的目标和精益求精的技术追求，逐步在高端市场站稳脚跟，迎来了属于它的“春天”。2025年公司实现年产值1.5亿元，税收达800万元。

传统车桥生产企业安桥机械成功转型研发涡轮及电驱系统结构件；中

恒电喷的增程车电子燃油泵、电驱冷却水泵等新产品快速实现市场化……近年来，宿州市紧扣安徽省“首位产业”发展战略，逐步构建起从研发到制造、从配套到服务的全链条生态，使得一批企业实现技术突破，为安徽汽车产业蓬勃发展注入“宿州力量”。

科学技术是第一生产力。2023年7月，宿州市与宿州学院联合共建了皖北首个新能源汽车产业研究院，搭建起高能级研发平台。研究院汇聚122名专职研究人员（其中博士及博士后103名），并聘请院士顾问，聚焦机械、应用化学、新能源等优势学科，为宿州汽车产业发展提供高端人才及关键技术双重支持。通过实施“4510”校地联合科创等行动，积极推动本地汽车产业企业与合肥工业大学及上海、浙江等地的高校、科研机构共建创新平台，共同打造“政产学研用”协同的创新生态。

宿州市还探索建立重大项目与人才引进联动机制，加大对新能源汽车领域“高精尖缺”人才和技能团队的支持力度。同时，积极引导企业接入全省汽车工业互联网供应链平台，促进信息、技术、订单等要素高效流通，帮助本地企业更深、更广泛地融入全省、全国汽车产业大循环。

在安徽倾力打造汽车“首位产业”的重大发展战略中，宿州以清晰的定位、精准的招引和坚定的创新，不仅锻造出汽车产业多个细分领域的优势，还探索出一条以特色园区为载体、以专精特新企业为支撑、以创新平台为引擎的汽车零部件产业集群发展的新路径。□



欢迎扫码收听